

Most 34610 - 2

Most přes přepad z Jiříkovského rybníka u Jiříkova

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 34610 - 2 (Most přes přepad z Jiříkovského rybníka u Jiříkova)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 17.3.2015

Poznámka: Návodní strana vlevo.

Počasí v době provádění prohlídky: Slunečno.

Teplota vzduchu: 12 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 34610 Staničení km: 4,974 Ev. č. mostu: 34610 - 2

Název objektu: Most přes přepad z Jiříkovského rybníka u Jiříkova

Staničení ve směru: Habry - Jiříkov - silnice II/346 Jilem Způsob zpřístupnění: Most je pohodlně přístupný od přepadu z rybníka.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Klenba je založena plošně.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Mostní opěry segmentové klenby jsou kolmé, symetrické. Opěry i čelní zdi jsou vyžděny z drobného lomového kamene, u nároží lomový kámen střídají pískovcové kvádry.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosnou konstrukci reprezentuje segmentová klenba z lomového kamene se zakončením pískovcovými klenáky. Výška přesypávky je minimální - na skladbu vozovky, která se postupně navyšovala.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka na mostě je z penetračního makadamu, podél nové římsy živičná. Izolaci klenba nemá a zatékání do zdiva to potvrzuje. Původní římsy z roku 1902 jsou vyskládány z kamenných desek (z pískovce). Římsa vlevo je nadbetonována nad vozovku. Před původní římsou bylo osazeno betonové svodidlo, které brání nájezdu na vyklánějící se zdivo čelních zdí. Po mostě probíhá vpravo nebezpečná krajnice.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Most je označen evidenčním číslem a značkami B13 25 tun a E13 42 tun. Vlevo je osazeno do nové římsy ocelové trubkové zábradlí, s nedostatečnou výplní. Vpravo jako záchytné zařízení slouží provizorně osazené betonové svodidlo. Odvodnění na mostě řešeno není.
6. Cizí zařízení
- 6.1 Pod mostem je veden elektrický silový kabel v chráničce a pod ním izolované potrubí. Tato vedení jsou upevněna na opěře 2.
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- 7.1 Pod mostem je koryto zpevněno betonovou mazaninou. Přístup je možný bez žebříku od přelivu rybníka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- 0.1
1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- 1.1 Se založením a s únosností základové spáry souvisí i vyklánění čelních zdí.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- 2.1 Mostní opěry jsou potečené na lících dřívků - voda stéká po klenácích. Čelní zdi jsou vyboulené.
3. Nosná konstrukce
- 3.1 Klenáky se vyklánějí ven z klenby, což je doprovázeno otevřením trhlin a zatékáním vody. Klenba je tedy potečená včetně výskytu zelených řas.
4. Ložiska, klouby, mostní závěry
- 4.1
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- 5.1 Stav vozovky odpovídá významu silnice III. třídy v penetračním makadamu. Římsa vlevo je funkční, čelní zídka pod ní však nikoliv, pravá strana je ochráněna svodidlem a je třeba ji staticky zajistit. Opatření viz oddíl 3.
6. Izolační systém
- 6.1 Do klenby volně proniká voda.
7. Odvodňovací zařízení
- 7.1
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- 8.1 Bez závad - v rámci nutné opravy bude vše dotaženo do normových rozměrů a hodnot do 1 roku.
9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové,

krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Nepůsobí mostu škody.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Při běžných prohlídkách se zaměřit na vyklánění čelních zdí, zda se vyboulení nezvětšují.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Klenba z roku 1902 má celistvé zdivo, pouze se rozestupuje klenba do stran. Tento stav trvá již dlouho a není nijak řešen. Je tedy třeba zpracovat dokumentaci na stažení a sepnutí zděných konstrukcí. A do roku realizovat, nelze nechat klenbu zchátrat.

- V rámci statického zajištění klenby bude klenba odkryta a izolace doplněna.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :9.10.2015

Poznámka :

Výsledky a závěry hlavní prohlídky byly projednány s inspektorem mostů p. Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný

$a = 0,4$

$V_n = 25 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = 42 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 162 \text{ t}$

V - Špatný

$a = 0,6$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 18,0 t

Beze změn.

Zatížitelnost je převzata z mostního listu,
pouze nápravový tlak jsem zvýšil na 0,75 násobek
normální zatížitelnosti.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti staničení.



Návodní strana mostu vlevo.



Navázání nábrežní zdi na opěru 1 vlevo na návodní straně.



Čelní zeď vlevo u opěry 1.



Čelní zeď vlevo u opěry 2.



Opěra 1 vlevo - potečená a s rozvolněným nárožím..



Detail z předchozí fotky.



Opěra 2 je rovněž potečená.



Opěra 1 - celkový pohled.



Opěra 2 - celkový pohled.



Napojení nábrežní zdi na opěru 1
vpravo na povodní straně.



Čelní zeď nad opěrou 1 vpravo - je zde patrné vyboulení a vyklonění zdi ven z mostu.



Čelní zeď nad opěrou 2 vpravo - je zde patrné vyboulení a vyklonění zdi ven z mostu.



Rovina čelní zdi je skutečně zdeformovaná.



Navázání nábrežní zdi vpravo na opěru 2 na povodní straně.



Podhled klenby.



Detail z předchozí fotky - vtoková část podhledu.



Pískovcové klenáky vpravo s rozvolněnou čelní zídkou a s rozvolněnými kamennými deskami římsy.



Klenáky se oddělují od klenby - vtoková strana. Rozvolnění potvrzují průsaky vody.



Detail z předchozí fotky.



Detail z předchozí fotky č. 21.



Vyřešení nevyhovujícího zábradlí a vykloněné čelní zdi.



Vozovka z penetračního makadamu.



Zábradlí vlevo.



Nadbetonovaná římsa vlevo.



Rozvolněná čelní zídka vlevo.